



Udbudsbetingelser

Dynamisk Indkøbssystem – Udbud af rådighedsvogne til Flextrafik

Trafikselskabet Movia

Kontrakter

Januar 2022

Indholdsfortegnelse

INDHOLDSFORTEGNELSE.....	2
1. INDLEDNING	3
2. DEN UDBUDTE KØRSEL	4
3. DYNAMISK INDKØBSSYSTEM	5
4. ORDREGIVERS FORHOLD	6
5. UDBUDSMATERIALET	6
6. TIDSPLAN FOR OPRETTELSE AF DYNAMISK INDKØBSSYSTEM	7
7. INFORMATIONSMØDE	7
8. SPØRGSMÅL TIL UDBUDSMATERIALET	7
9. ANSØGNING OM OPTAGELSE I DET DYNAMISKE INDKØBSSYSTEM	7
10. UDELUKKELSE, EGNETHED OG DOKUMENTATION	9
11. KONKRETE INDKØB I DET DYNAMISKE INDKØBSSYSTEM	10
12. EVALUERING AF TILBUD.....	12
13. FORBEHOLD.....	12
14. DOKUMENTATION	13
15. KONTRAKTINDGÅELSE	13
16. AKTINDSIGT – OFFENTLIGGØRELSE	14

1. Indledning

Trafikselskabet Movia ("Movia") etablerer hermed et dynamisk indkøbssystem til indkøb af rådighedsvogne til Flextrafik-kørsel.

Det dynamiske indkøbssystem etableres og administreres i henhold til direktiv 2014/25/EU af 26. februar 2014 (Forsyningsvirksomhedsdirektivet), som implementeret ved BEK. nr. 1624 af 15. december 2015.

Det dynamiske indkøbssystem etableres i overensstemmelse med proceduren for begrænset udbud. Indkøb via det dynamiske indkøbssystem vil ske ved tildeling af kontrakt i overensstemmelse med Forsyningsvirksomhedsdirektivets regler herom.

Movia er oprettet i henhold til lovbekendtgørelse nr. 323 af 20. marts 2015 (Trafikselskabsloven) som et fælleskommunalt selskab (omfattet af § 60 i lov om kommunernes styrelse).

Movia skal bl.a. varetage offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel samt individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede.

Hertil kan Movia efter aftale med en kommune eller en region varetage opgaver vedrørende indkøb af trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning.

Flextrafik udbydes i overensstemmelse med EU-reglerne for området og omfatter fem forskellige kørselstyper:

- Flexhandicap, som er en lovbestemt ordning, beregnet til gangbesværede borgere samt blinde og svagsynede borgere. Det er kommunen, som visiterer brugerne til ordningen.
- Flexpatient er et lovbestemt kørselstilbud til og fra hospitalet for borgere i Region Sjælland og Region Hovedstaden. Det er regionerne, der afgør, hvem der er omfattet af kørselstilbuddet, og som

visiterer til kørselstilbuddet.

- Flexkommune er typisk kørsel til læge, speciallæge, genoptræning med videre. Det er den enkelte kommune, der afgør, om kørselsordningen skal være et tilbud til borgerne og visiterer brugerne til den.
- Flexrute er fast kørsel til blandt andet skole, daghjem og beskyttede værksteder. Det er den enkelte kommune, der afgør, om kørselsordningen skal være et tilbud til borgerne. Det er kommunen, som visiterer brugerne til ordningen.
- Flextur/Plustur er en kørselsordning, der er åben for alle. Det er den enkelte kommune, der afgør, om man vil tilbyde ordningen til borgerne.

Movia tilstræber at koordinere turene i disse kørselsordninger i størst muligt omfang på tværs af kørselsordningerne, hvorfor de enkelte operatører skal udføre flere former for kørsel.

Movia kan via det dynamiske indkøbssystem tildele kontrakter om rådighedsvogne til udførelse af kørsel omfattet af alle overstående typer flexkørsel, uanset om de enkelte ordninger måtte ændre sig i kontraktperioden.

Movia anvender e-sourcesystemet Ethics.

2. Den udbudte kørsel

I det dynamiske indkøbssystem kan Movia tildele kontrakter om ydelser bestående af vogne med chauffører, der skal udføre kørsel for Movia Flextrafik. Ydelser købt gennem det dynamiske indkøbssystem er et supplement til de ydelser Movia køber gennem udbud af variabelvogne og garantivogne.

Kørslen vil være opdelt i udbudsenheder, der defineres fra tildeling til tildeling.

Kørslen vil foregå på vognløb i sammenhængende perioder (kaldet tidsbånd) á 3-9 timers varighed. De konkrete tidsbånd vil fremgå af Movias opfordringssskrivelse, der fremsendes ved hver tildeling.

På vognløb over 4,5 timers varighed vil operatøren få indlagt en pause á 45 minutters varighed mellem 4. og 6. driftstime, som operatøren ikke modtager betaling for. Det betyder, at pausen ikke lægges på et præcist tidspunkt, men følger turplanlægningen. Geografisk lægges den lige før eller lige efter et stop. Garantiperioden bliver forlænget tilsvarende med 45 minutter.

Operatøren skal sikre, at der er en tidsmæssig buffer på min. 30 minutter mellem Movias kørsel og andre opgaver, operatøren planlægger chaufføren eller vognen til at udføre. Dette af hensyn til, at Movia kan nå at håndtere driftsafviklingen ud fra uforudsete trafikale eller driftsmæssige forstyrrelser i vognløbet.

Movia kan på det dynamiske indkøbssystem anskaffe rådighedsvogne inden for følgende 7 vognkategorier:

Vognkategori 1:

Type 1 - Lav vogn

Vognkategori 2:

Type 2 - Stor vogn

Vognkategori 3:

Type 3 - Lav vogn med kørestol

Vognkategori 4:

Type 4 - Liftvogn

Vognkategori 5:

Type 5 - Liftvogn med trappemaskine

Vognkategori 6:

Type 6 - Liftvogn med trappemaskine og hvile-/komfortstol

Vognkategori 7:

Type 7 - Liftvogn med trappemaskine, hvile- /komfortstol og evakueringsstol

Vognkategorierne er nærmere specificeret i kravspecifikationens afsnit 1 (bilag 1).

Operatører, der er optaget i det dynamiske indkøbssystem, kan afgive tilbud inden for samtlige vognkategorier. Det dynamiske indkøbssystem er således ikke opdelt i kategorier.

Movia vil tildele kontrakter omfattende udbudsenheder inden for en af ovennævnte vognkategorier.

Movia kan indhente tilbud på en eller flere udbudsenheder ad gangen inden for en eller flere af ovennævnte vognkategorier. Udbudsenhederne samt de konkrete vognkategorier vil fremgå af Movias opfordringsskrivelse, der udsendes forud for hver tildeling.

Kørslen skal udføres i hele Danmark, men foregår primært i Movias geografiske område. Udgifter til færger, bropassager mm. påkrævet under kørsel for Movia, afholdes af Movia. Vognens start- og slutsted vil være specificeret i Movias opfordringsskrivelse til hver tildeling. Kørslen kan være placeret inden for døgnets 24 timer.

Kørslen kan udføres i en periode på 1 dag til 3 måneder. Den konkrete kontraktperiode vil fremgå af Movias opfordringsskrivelse.

Kravene til kørslen er nærmere beskrevet i kravspecifikationen (bilag 1).

Movia forbeholder sig at foretage ændringer og tilpasninger af kravspecifikationen (bilag 1), der måtte være nødvendige af hensyn til Movias samlede drift, driftsopfølgning mv. Movia vil forud for en tilbudsindhentning gøre operatørerne, der er optaget i det dynamiske indkøbssystem, opmærksomme på eventuelle ændringer af kravspecifikationen.

Movias krav til kontraktvilkår for konkrete tildelinger fremgår af kontraktudkastet.

Den årlige mængde flextrafik-kørsel, som Movia indkøber, udgør ca. 1.890.000 ture (2019-niveau) på mellem 10 og 180 minutters varighed. Movia forventer, at 10-20% af denne årlige kørsel vil blive indkøbt via det dynamiske indkøbssystem.

3. Dynamisk indkøbssystem

Et dynamisk indkøbssystem kan betegnes som en åben rammeaftale, hvor Movia løbende kan foretage tildeling af kontrakt om den omfattede kørsel. Proceduren er reguleret i Forsyningsvirksomhedsdirektivet.

Etableringen af det dynamiske indkøbssystem sker i overensstemmelse med reglerne for begrænset udbud, dog således, at der ikke gælder en begrænsning for, hvor mange der kan optages i det dynamiske indkøbssystem. Alle ansøgere, der opfylder de fastsatte krav til egnethed, og som ikke er omfattet af udelukkelsesgrundene, optages i systemet.

Ansøgere, kan løbende søge om optagelse i det dynamiske indkøbssystem. Den indledende frist for ansøgning om optagelse er fastsat til den 24. januar 2022 kl. 15.00, jf. tidsplanen i afsnit 6 nedenfor. Herefter vil der ikke kunne ansøges om optagelse i perioden frem til og med den 31. januar 2022. Efter den 31.

januar 2022 vil ansøgere løbende kunne ansøge om optagelse. Proceduren for ansøgning og optagelse i det dynamiske indkøbssystem er nærmere i beskrevet i afsnit 9 nedenfor.

Movia tildeler kontrakter ved at anmode operatørerne, der er optaget i det dynamiske indkøbssystem, om at afgive tilbud som nærmere beskrevet i afsnit 11 nedenfor.

Movia kan foretage konkrete tildelinger inden for de 7 vognkategorier, som det dynamiske indkøbssystem omfatter, jf. afsnit 1 ovenfor. Ved anmodning om tilbud på en konkret kontrakt, vil alle operatører, der er optaget i det dynamiske indkøbssystem indenfor den eller de vognkategorier, som den konkrete kontrakt omfatter, blive inviteret til at afgive tilbud.

Movia har ret til at sikre, at operatørerne, der er optaget i det dynamiske indkøbssystem, til en hver tid opfylder kravene til egnethed og ikke er udelukkede, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets artikel 52, stk. 7.

Movia anvender e-sourcesystemet Ethics som elektronisk udstyr til gennemførelsen af konkrete anskaffelser. Movia vil fremsende opfordrings skrivelser via Ethics, og tilbud skal tilsvarende indsendes via Ethics.

Det dynamiske indkøbssystemets løbetid er ubegrænset og løber således, indtil det afsluttes med en bekendtgørelse i EU-Tidende.

Det dynamiske indkøbssystem er ikke-eksklusivt, hvorfor Movia er berettiget til at indkøbe den udbudte kørsel også uden om det dynamiske indkøbssystem.

4. Ordregivers forhold

4.1 Den juridiske person

Ordregiver under dette udbud er:

Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby
CVR-nummer: 29 89 65 69

Movia er den ansvarlige for udbuddets tilrettelæggelse og gennemførelse samt for administration af det dynamiske indkøbssystem, og eventuel kontrakt vil skulle indgås med Movia.

4.2 Kontakt til Ordregiver

Alle henvendelser forud for ansøgnings- og tilbudsafgivelsen om yderligere oplysninger, dokumentation mv. skal rettes til Movia via Ethics.

5. Udbudsmaterialet

Udbudsmaterialet består af følgende:

- Udbudsbekendtgørelsen
- Udbudsbetingelserne med udbudsbilag
 - Udbudsbilag A – Tilbudsblanket (bliver til bilag 3 efter udbuddets afslutning)

- Udbudsbilag B – Blanket med stamoplysninger og oplysninger om overenskomst (bliver til bilag 4 efter udbuddets afslutning)
- Udbudsbilag C – Skabelon - Konsortieerklæring
- Udbudsbilag D – Skabelon til støtteerklæring

- - - Kontrakt med bilag:

- Bilag 1 – Kravspecifikation (tilpasses fra tildeling til tildeling)
- Bilag 2 – [Movias opfordringsskrivelse] (udarbejdes af Movia forud for hver tildeling)
- Bilag 3 – Tilbudsblanket
- Bilag 4 – Blanket med stamoplysninger og oplysninger om overenskomst
- Bilag 5 – [Oversigt over overenskomster] (indsendes af tilbudsgiver, hvis relevant)
- Bilag 6 – [Tro- og loveerklæring til underleverandører] (indsendes af tilbudsgiver, hvis relevant)

Ansøgere opfordres til at sikre, at de har et fuldstændigt eksemplar af udbudsmaterialet.

Udbudsmaterialet er tilgængeligt via Ethics.

6. Tidsplan for oprettelse af dynamisk indkøbssystem

Movia forventer at etablere det dynamiske indkøbssystem i overensstemmelse med nedenstående foreløbige tidsplan. Movia forbeholder sig at ændre tidsplanen.

Aktivitet	Dato
Fremsendelse af udbudsbekendtgørelse til offentliggørelse	7. januar 2022
Informationsmøde	14. januar 2022 kl. 12.00
Indledende frist for ansøgning om optagelse i det dynamiske indkøbssystem, jf. afsnit 7 nedenfor	24. januar 2022 kl. 15.00
Karensperiode – i denne periode vil der ikke blive behandlet ansøgninger om optagelse i det dynamiske indkøbssystem	24. januar 2022 kl. 15.00-31. januar 2022
Forventet meddelelse om optag i det dynamiske indkøbssystem	31. januar 2022
Forventet åbning af det dynamiske indkøbssystem	1. februar 2022

7. Informationsmøde

Movia afholder informationsmøde den 14. januar 2022, kl. 12.00, hvor der vil blive givet en supplerende præsentation af det dynamiske indkøbssystem og være adgang til at stille spørgsmål.

Informationsmødet afholdes elektronisk via MS Teams.

Tilmelding til informationsmødet skal ske senest den 13. januar 2022, kl. 12.00 pr. mail til operatorer@moviatrafik.dk

Der udarbejdes referat samt oversigt over spørgsmål og svar fra informationsmødet, hvilket sammen med eventuelt skriftligt materiale fremvist på informationsmødet vil blive gjort tilgængeligt via Ethics.

8. Spørgsmål til udbudsmaterialet

Alle henvendelser fra ansøgere i form af spørgsmål til indholdet, forståelse af udbudsmaterialet eller vedrørende proceduremæssige spørgsmål skal stilles via Ethics.

Movia besvarer spørgsmål skriftligt via Ethics. Spørgsmål og svar offentliggøres anonymt.

Alle spørgsmål, der stilles senest 14. januar 2022, kl. 16.00 vil blive besvaret. Spørgsmål, der stilles senere, vil alene blive besvaret i det omfang, besvarelse kan afgives senest 6 dage før ansøgningsfristen.

Spørgsmål, der stilles senere end 6 dage før ansøgningsfristen, kan ikke forventes besvaret.

Ansøgere opfordres til at søge eventuelle uklarheder afklaret gennem spørgsmål/svar.

9. Ansøgning om optagelse i det dynamiske indkøbssystem

9.1 Ansøgere

Ansøgere skal klart og entydigt i ansøgningen angive hvilken juridisk person, der er ansøger og dermed ansvarlig over for Movia.

Det kræver et CVR-nr. at oprette sig i udbudssystemet. CVR-nr. kan oprettes her:

https://indberet.virk.dk/myndigheder/stat/ERST/Start_virksomhed

9.2 Ansøgningens indhold

Ansøgningen skal være på dansk.

Ansøgningen afgives ved at udfylde og uploade nedenstående dokumenter via Ethics:

- ESPD (udfyldes direkte i Ethics)
- Udbudsbilag C - Skabelon til erklæring om fælles befuldmægtiget i konsortier (hvis relevant)
- Udbudsbilag D - Skabelon til støtteerklæring (hvis relevant)

Erklæring om fælles befuldmægtiget i konsortier og støtteerklæring kan efterindhentes inden tildeling af kontrakt.

For konsortiedeltagere og ansøgere, der baserer sig på andre enheders formåen, skal der afleveres udfyldt ESPD for hver økonomisk aktør, jf. afsnit 10.3 nedenfor.

Ansøgere, der ansøger om optagelse i det dynamiske indkøbssystem senest den 24. januar 2022 kl.15:00, opfordres til sammen med sin ansøgning desuden at fremsende den i afsnit 14.2 nedenfor angivne dokumentation. For danske tilbudsgivere kan dokumentationskravet opfyldes ved fremlæggelse af Serviceattest, der skal være udstedt ikke mere end 10 måneder før fremlæggelsestidspunktet. Movia kan efterindhente dokumentation inden tildeling af kontrakt.

Udfyldelse af ESPD

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har udgivet vejledningsmateriale om udfyldelse af ESPD:
<https://www.kfst.dk/udbud/udbudsregler/espdp/>

I det af ansøgeren udfyldte ESPD skal følgende dele udfyldes:

- Del II.A Oplysninger om den økonomiske aktør
- Del II.B Oplysninger om den økonomiske aktørs repræsentanter
- Del II.C Oplysninger om udnyttelse af andre enheders kapacitet
- Del III.A, B om C Udelukkelsesgrunde
- Del IV.A Egnethed
 - Optaget i relevant faglige register
 - Tilbudsgiver skal bekræfte at være optaget i CVR-registret eller tilsvarende
 - For så vidt angår tjenesteydelseskontrakter: særlig autorisation er nødvendig
 - Tilbudsgiver skal bekræfte at have nødvendig tilladelse
- Del VI Afsluttende erklæring (ej krav om underskrift)

9.3 Ansøgningsfrist

Ansøgning skal fremsendes til Movia via Ethics. Ansøgning skal være uploadet i Ethics senest den **24. januar 2022 kl. 15.00**.

Efter ansøgningsfristens udløb gælder en karensperiode, i hvilken der ikke vil blive behandlet ansøgninger. Karensperioden udløber den 31. januar 2022. Movia forbeholder sig retten til at udvide karensperioden.

9.4 Løbende optagelse af deltagere i det dynamiske indkøbssystem

Efter den 31. januar 2022 og i hele det dynamiske indkøbssystemets løbetid modtager og behandler Movia ansøgninger om optagelse. Ansøgere vil således løbende kunne ansøge om optagelse i systemet.

Ansøgninger om optagelse vil blive behandlet i løbet af 10 arbejdsdage. Movias sagsbehandlingstid kan forlænges til 15 arbejdsdage, hvis dette er berettiget, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets artikel 52, stk. 5.

Såfremt en ansøgning om optagelse i det dynamiske indkøbssystem afvises, f.eks. fordi ansøgeren ikke lever op til de fastsatte krav til egnethed, kan ansøger på et hvilket som helst tidspunkt på ny ansøge om optagelse, dog ikke i karensperioden, jf. afsnit 9.3 ovenfor.

10. Udelukkelse, egnethed og dokumentation

10.1 Udelukkelsesgrunde

Ansøgere, der befinder sig under omstændigheder som anført i udbudslovens §§ 135-136 og § 137, stk. 1, nr. 1 og 2, er udelukket fra at deltage i udbuddet, medmindre den pågældende inden for en af Movia fastsat rimelig frist fremlægger dokumentation, der viser ansøgerens pålidelighed, jf. udbudslovens § 138.

Ansøgere, der på et hvilket som helst tidspunkt under udbuddet bliver omfattet af en af udelukkelsesgrundene i §§ 135-136 og § 137, stk. 1, nr. 1 og 2, vil blive udelukket fra udbuddet, medmindre den pågældende inden for en af Movia fastsat rimelig frist fremlægger dokumentation, der viser ansøgerens pålidelighed, jf. udbudslovens § 138.

10.2 Minimumskrav til egnethed

Ansøger skal være optaget i CVR-registret eller tilsvarende udenlandsk register.

Ansøger skal være i besiddelse af nødvendige, gyldige tilladelser til udførelse af den omfattede kørsel.

Gyldige tilladelser er:

- Gyldig tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring i henhold til lovbekendtgørelse nr. 1050 af 12. november 2012 om buskørsel (med senere ændringer),
- Gyldig tilladelse til erhvervsmæssig persontransport i henhold til lov nr. 1538 af 19. december 2017 om taxikørsel (med senere ændringer),
- Gyldig tilladelse til offentlig servicetrafik i henhold til den tidligere taxilov – lovbekendtgørelse nr. 107 af 30. januar 2013 (med senere ændringer) eller
- Gyldig tilladelse til taxikørsel i henhold til den tidligere taxilov - lovbekendtgørelse nr. 107 af 30. januar 2013 (med senere ændringer).

Hvis Operatøren er et kørselskontor eller bestillingskontor, er kravet opfyldt, hvis de tilsluttede vognmænd besidder de for kørselsens udførelse nødvendige tilladelser og hvis kørselskontoret/bestillingskontoret har enten:

- Gyldig tilladelse til at drive kørselskontor i henhold til lov nr. 1538 af 19/12/2017 § 5 eller
- Gyldig tilladelse til bestillingskontor i henhold til den tidligere taxilov - lov nr. 107 af 30. januar 2013 (med senere ændringer).

10.3 Foreløbig dokumentation vedrørende udelukkelse, egnethed og opfyldelse af udvælgelseskriterier

Som *foreløbig* dokumentation for, at ansøgeren ikke er udelukket efter udbudslovens §§ 135-136 og § 137, stk. 1, nr. 1 og 2, og for at ansøger opfylder de i udbudsbekendtgørelsen og ovenfor fastsatte minimumskrav til egnethed, skal ansøgeren med ansøgningen kun fremsende et korrekt udfyldt ESPD.

Hvis ansøger er et konsortium, skal der for hver deltager i konsortiet som dokumentation for egnethed og opfyldelse af udvælgelseskriterierne (og for, at konsortiedeltagerne ikke er omfattet af de nævnte udelukkelsesgrunde) med ansøgningen fremlægges dokumentation i form af et korrekt udfyldt ESPD.

Hvis ansøger i relation til egnethed baserer sig på andre økonomiske aktørers formåen (underleverandører, koncernforbundne selskaber mv.) skal der for hver af de pågældende økonomiske aktører sammen med ansøgningen som dokumentation for egnethed (og for, at de økonomiske aktører ikke er omfattet af de nævnte udelukkelsesgrunde) fremlægges et korrekt udfyldt ESPD.

Den i afsnit 14 nævnte yderligere dokumentation skal kun fremsendes til Movia, såfremt Movia anmoder herom. Movia vil anmode om at modtage endelig dokumentation som nævnt i afsnit 14 forud for tildeling af en kontrakt.

10.4 Verifikation af egnethed i dynamiske indkøbssystemets løbetid

Movia har ret til på ethvert tidspunkt i det dynamiske indkøbssystemets løbetid at kræve, at deltagerne fremlægges dokumentation for egnethed samt for, at de ikke er omfattet af en udelukkelsesgrund. Denne dokumentation skal være i form af en ny og ajourført ESPD.

Movia kan kræve, at deltagerne inden for 5 arbejdsdage fra anmodningen herom indsender et nyt og ajourført ESPD.

Kan Movia på baggrund af et nyt ajourført ESPD fastslå, at deltageren er omfattet af en udelukkelsesgrund, eller hvis deltageren ikke længere opfylder minimumskravene til egnethed, vil Movia udelukke deltageren fra at deltage i det dynamiske indkøbssystem.

Den udelukkede deltager kan til enhver tid søge om optagelse i systemet igen, jf. afsnit 8.4 ovenfor.

11. Konkrete indkøb i det dynamiske indkøbssystem

11.1 Opfordring til at afgive tilbud

Forud for hver tildeling fremsender Movia opfordring til at afgive tilbud. Opfordringsskrivelse fremsendes til samtlige operatører, der er optaget i det dynamiske indkøbssystem.

Movia kan anmode om tilbud på en eller flere udbudsenheder ad gangen inden for en eller flere af de i afsnit 1 nævnte vognkategorier. Udbudsenhederne samt relevante oplysninger herom vil fremgå af opfordringsskrivelsen.

Af opfordringsskrivelsen vil desuden fremgå tilbudsfrist samt øvrige relevante oplysninger.

I en række tilfælde vil Movia i forbindelse konkrete tildelinger tilpasse eller ændre de vilkår, der følger af kravspecifikationen (bilag 1) for at tilpasse dem til den konkrete kørsel, der anskaffes. Ændringer kan bl.a. angå krav til køretøjets alder, krav til uddannelse mv.

11.2 Formkrav

Tilbud skal afgives på dansk, ligesom efterfølgende korrespondance mv. om kontraktens opfyldelse skal finde sted på dansk.

11.3 Tilbuddets indhold

Tilbud forventes at skulle indeholde følgende bilag i udfyldt stand:

- Udbudsbilag A - Tilbudsblanket
- Udbudsbilag B - Udfyldt blanket med stamoplysninger og oplysninger om overenskomst
- Udbudsbilag C – Erklæring om fælles befuldmægtiget i konsortier (hvis relevant)
- Udbudsbilag D – Støtteerklæring (hvis relevant)
- Oversigt over overenskomster (K hvis relevant, jf. afsnit 11.4.3 nedenfor.)
- Underskrevet tro- og loveerklæring vedr. underleverandører (hvis relevant, jf. afsnit 11.4.4 nedenfor)
- Kopi af gyldig tilladelse til udførelse af den udbudte kørsel, jf. afsnit 10.2 ovenfor
- Den i afsnit 14 nedenfor anførte dokumentation
-
- Movia forbeholder sig at justere tilbuddenes indhold fra tildeling til tildeling. Tilbuddets indhold vil fremgå af den af Movia fremsendte opfordringsskrivelse forud for hver tildeling.

11.4 Udfyldelse af bilag

11.4.1 Tilbudsblanket (udbudsbilag A)

Tilbudsgiver skal i tilbudsblanketten afgive én pris pr. driftstime pr. udbudsenhed, som tilbudsgiver ønsker at afgive tilbud på.

Tilbudsgiver kan byde på en, flere eller alle udbudsenheder. Hvis tilbudsgiver ikke har udfyldt en pris på en udbudsenhed, anses tilbudsgiver for ikke at have afgivet tilbud på den pågældende udbudsenhed.

Samtlige priser skal angives i danske kroner. Alle priser skal være inkl. eventuel moms og afgifter.

Den i tilbudsblanketten angivne pris pr. driftstime pr. udbudsenhed skal omfatte samtlige ydelser, som er nødvendige for leveringen af kørslen.

11.4.2 Blanket med stamoplysninger og oplysninger om overenskomst (udbudsbilag B)

Tilbudsgiver skal udfylde udbudsbilag B med de i bilaget efterspurgte oplysninger.

11.4.3 Oversigt over overenskomster

-
- Såfremt tilbudsgiver ikke følger en af de i udbudsbilag B angivne overenskomster, skal tilbudsgiver sammen med tilbuddet indlevere en oversigt over alle overenskomster, der anvendes for chauffører eller tilbudsgivers eventuelle underleverandører, der udfører kørsel for Movia.

11.4.4 Underskrevet tro- og loveerklæring vedr. underleverandører, som tilbudsgiver ikke baserer sig på

Hvis tilbudsgiver påtænker at anvende underleverandører, som tilbudsgiver ikke baserer sig på, til udførelse af den udbudte kørsel, skal tilbudsgiver med sit tilbud fremsende en tro- og loveerklæring, hvorved tilbudsgiver erklærer, at underleverandøren ikke er omfattet af udelukkelsesgrundene i udbudslovens §§ 135-136 samt § 137, stk. 1, nr. 1, og 2.

11.5 Tilbudsfrist

Movia fastsætter tilbudsfrist forud for hver tildeling. Movia oplyser om tilbudsfristen i opfordringskrivelsen, der fremsendes til operatørerne.

Tilbudsfristen vil minimum være 10 dage fra datoen for Movias opfordringskrivelse.

11.6 Vedståelsesfrist

Hvert tilbud skal være bindende i minimum 3 måneder fra tilbudsfristen.

12. Evaluering af tilbud

Kontrakterne tildeles det økonomisk mest fordelagtige tilbud på baggrund af tildelingskriteriet "Pris".

Evalueringen sker på baggrund af den af tilbudsgiverne i tilbudsblanketten (udbudsbilag A) angivne pris pr. driftstime pr. udbudsenhed, således at den tilbudsgiver, der har afgivet den laveste pris pr. driftstime, har afgivet det økonomisk mest fordelagtige tilbud.

Der foretages evaluering af hver udbudsenhed for sig. Tilbudsgiver kan blive tildelt en, flere eller alle udbudsenheder.

Det er ikke muligt at afgive kombinationstilbud.

Den i tilbudsblanketten (udbudsbilag A) angivne pris pr. driftstime pr. udbudsenhed skal være inkl. moms samt øvrige afgifter. Prisen skal omfatte samtlige ydelser, som er nødvendige for leveringen af kørslen, og omfatter også tid, hvor vognen holder stille.

Såfremt der indkommer flere identiske tilbud på en udbudsenhed, vil Movia tildele kørslen ved lodtrækning. Såfremt sådan en situation opstår, vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

13. Forbehold

Movia er berettiget – og ofte forpligtet – til at afvise tilbud med forbehold til udbudsmaterialet, medmindre der er tale om et åbenbart bagatelagtigt forbehold.

Tilbudsgiver opfordres til ikke at tage forbehold i tilbuddene, da forbehold indebærer betydelig risiko for, at tilbuddet ikke kan danne grundlag for tildeling.

I stedet for at overveje forbehold opfordres tilbudsgiver til tidligst muligt at henlede ordregivers opmærksomhed på eventuelle uhensigtsmæssige krav af betydning i udbudsmaterialet ved at stille spørgsmål.

14. Dokumentation

14.1 Generelt

Movia skal inden tildeling af kontrakt indhente den i afsnit 14.2 fastsatte dokumentation for, at den vindende tilbudsgiver (fortsat) ikke er omfattet af udelukkelsesgrunde og i øvrigt (fortsat) er egnet.

Formålet med det dynamiske indkøbssystem er, at Movia hurtigt vil kunne indhente tilbud og indgå kontrakt. Som følge heraf påtænker Movia at indhente den i afsnit 14.2 fastsatte dokumentation samtidig med tilbudsgivernes tilbud.

Movia forbeholder sig at indhente denne dokumentation (eller dele heraf) på et hvilket som helst tidspunkt i det dynamiske indkøbssystemets løbetid.

14.2 Dokumentation for ikke at være omfattet af udelukkelsesgrunde

Tilbudsgivere skal efter krav fra Movia dokumentere ikke at være omfattet af udelukkelsesgrundene ved fremlæggelse af følgende:

- Et uddrag af relevant register eller tilsvarende dokument udstedt af en kompetent myndighed, der viser, at tilbudsgiveren ikke er omfattet af udelukkelsesgrundene i udbudslovens § 135, stk. 1, og
- Et certifikat udstedt af en kompetent myndighed, der viser, at tilbudsgiveren ikke er omfattet af udelukkelsesgrundene i udbudslovens § 135, stk. 3 og § 137, stk. 1, nr. 2.

For danske tilbudsgivere kan dokumentationskravet opfyldes ved fremlæggelse af Serviceattest, der skal være udstedt ikke mere end 10 måneder før fremlæggelsestidspunktet.

14.3 Dokumentation fra konsortier

Hvis tilbudsgiver er et konsortium, skal konsortiet efter krav fra Movia dokumentere i) ikke at være udelukket, ii) opfyldelsen af de fastsatte krav til egnethed ved fremlæggelse af følgende:

- For hver af konsortiedeltagerne skal fremlægges den i afsnit 14.2 nævnte dokumentation for ikke at være udelukket.

14.4 Dokumentation vedrørende egnethed baseret på andre økonomiske aktørers ressourcer

Hvis tilbudsgiver i relation til egnethed baserer sig på andre økonomiske aktørers ressourcer (underleverandører, koncernforbundne selskaber mv.) gælder følgende krav til dokumentation:

- For hver af de økonomiske aktører skal fremlægges den i afsnit 14.2 nævnte dokumentation for ikke at være udelukket.

15. Kontraktindgåelse

Underretning om tildelingsbeslutning er ikke et løfte om at ville indgå kontrakt med den vindende tilbudsgiver. Tilbudsgiverne er fortsat bundet af deres tilbud indtil vedståelsesfristens udløb.

Movia forbeholder sig ret til at annullere udbuddet helt eller delvist og eventuelt foretage nyt udbud af kørslen. Annullation kan f.eks. (men ikke kun) skyldes manglende tilbud, manglende konkurrence, kommercielt ikke-attraktive tilbud mv.

16. Aktindsigt – offentliggørelse

Movia vil så vidt muligt sikre fortroligheden af alle oplysninger indeholdt i ansøgninger og tilbud, som angår tilbudsgivers fortrolige forretningsmæssige forhold.

Dog vil Movia for nærværende udbud umiddelbart efter tildeling offentliggøre nedenstående oplysninger på Movias hjemmeside for alle konditionsmæssige tilbud:

- Firmanavn
- CVR nr.
- Udbudsenheder, der er givet tilbud på
- Tilbudt timepris
- Hvilke udbudsenheder, der er vundet

Fortrolighedstilsagnet må i sagens natur vige i den udstrækning, hvor lovgivningen forpligter ordregiver til at videregive oplysninger til tredjemand.

I den udstrækning, hvor tilbudsgiver selv anser oplysninger for særligt konkurrencefølsomme, bedes dette tydeligt markeret i tilbuddet, hvorefter ordregiver vil tilstræbe, at oplysningerne ikke videregives. Movia er til enhver tid berettiget til at anvende oplysninger i den udstrækning, hvor dette er til berettiget varetagelse af ordregivers interesser under en rets- eller klagesag med tilknytning til udbuddet.

Tilbudsgiver skal tilsvarende sikre fuld fortrolighed i forhold til tredjemand med hensyn til alle oplysninger, som tilbudsgiveren modtager under udbudsforretningen og som angår forhold, der ikke er offentligt tilgængelige. Tilbudsgiver skal sikre, at eventuelle underleverandører ligeledes påtager sig at behandle oplysninger fortroligt.

Movia kan videregive oplysninger angående dette udbud, såfremt dette er påkrævet i henhold til lovgivning, eller en afgørelse er truffet herom af en domstol eller offentlig myndighed, herunder f.eks. den danske stat, konkurrencemyndighederne eller Europa-Kommissionen.

Der kan ikke ved forbehold kræves indskrænkning i det nævnte oplysningsomfang.

Operatøren og Movia skal ved meddelelser til offentligheden, herunder udtalelser til nyhedsmediernes, optræde loyalt over for hinanden. Meddelelser til offentligheden, herunder udtalelser til nyhedsmediernes vedrørende spørgsmål af generel trafikpolitisk karakter med relation til Movias område bør så vidt muligt alene gives af Movia.