

### Udbud FG10 - Spørgsmål og svar

Spørgsmål nr.	Kategori	Anonymiseret spørgsmål	Svar
1	Udbudsbetingelser	Er det korrekt forstået, at bemalingskravet om en fælles flextrafik bemaling er ufravigeligt og bilen skal folieres, i det tilfælde at man indgår kontrakt?	Ja, det er korrekt.
2	Bilag 8 - Støtteerklæring	Hvad er Støtteerklæring, og hvem skal skrive under på det?	Hvis tilbudsgiver byder på flere vogne end de selv har tilladelse til, skal der ved tilbudsafgivelsen afgives støtteerklæring fra den underleverandør hvis tilladelse tilbuddet baseres på.
3	Udbudsbetingelser	I afsnit 7 skriver Movia, at forsinkelser op til 30 min. skal accepteres men afregnes til timeprisen. I afsnit 9.2 skriver Movia, at der fratrækkes en bagatelgrænse på 15 min. Hvad gælder?	Movia skal præcisere, at reglen om bagatelgrænse gælder. Det gælder således at: "Operatøren skal kunne acceptere forsinkelser på op til 30 min. på et vognløb. Op til 15 min. forsinkelse går under den generelle bagatelgrænse jf. afsnit 9.2 og afregnes ikke, men er forsinkelsen over 15 min. afregnes der for alle forsinkede minutter efter den budte timepris."
4	Bilag 7 - Dokumentation for tilladelser	Jeg har overdraget et selskab med nogle OST tilladelser, selv cvr er nu ejet af mig, men trafikstyrelsen har endnu ikke godkendt overdragelsen af tilladelse, må jeg byde med det cvr nr, selvom at overdragelsen af tilladelse endnu ikke er godkendt?	Tilbuddet skal vedlægges dokumentation for tilladelse (Bilag 7). Tilbudsgiver, dvs. den virksomhed med et givent CVR nr. skal være i besiddelse af tilladelse. Hvis ikke tilbudsgiver selv har tilladelse, skal en tredjepart, f.eks. en underleverandør, stille sine tilladelse til rådighed for tilbudsgiver, og i så fald er der krav om støtteerklæring (Bilag 8).
5	Udbudsbetingelser	Under punkt 1.6.2 i udbudsbetingelserne står der følgende:  For udbudshederne 1-6 gælder, at der kan maksimalt afgives tilbud på 3 af de 6 enheder. Der kan frit bydes på enhed 6 og 8.  Er det en fejl at der står at der frit kan bydes på 6 og 8? mener i ikke 7 og 8?	Der skulle naturligvis have stået 7 og 8.  Den korrekte tekst i afsnit 1.6.2 er: "For udbudshederne 1 - 6 gælder, at der kan maksimalt afgives tilbud på 3 af de 6 enheder. Der kan frit bydes på enhed 7 og 8."
6	Udbudsbetingelser	Er det rigtigt forstået, at der kræves de samme kurser til chaufføre på en type 7 som på en type 6?	Det er ikke korrekt. Foruden uddannelsen som også finder anvendelse på type 3 og type 6, skal operatører der har type 7 vogn gennemføre og dokumentere uddannelse i brugen af evakueringsstol jf. pkt. 6.2 sidste afsnit
7	Udbudsbetingelser	Der står som under punkt 3.1 vedr Type 3 følgende: Vognen skal have 4 siddepladser ekskl. fører, der skal desuden medbringes 1.stk barnestol til nyfødte 0-18 kg, 1 stk barnestol til 9-36 kg, 2 stk oppustelige selepuder. Dette anser vi som urealistisk, vi skal have en sæde fri, så vi kan placere alle de her ting, kan Movia ikke venligst ændre kravet til at være 3 siddepladser ekskl. fører?	Kravet om antal siddepladser i en type 3 vogn afspejler lovgivningen for storvogn 1. Movia planlægger dog aldrig mere end 3 passagerer i vognen.
8	Udbudsbetingelser	I forbindelse med udbud FG 10 har vi et opklarende spørgsmål: I tilfælde af værksted besøg på el bil, må der i reparationsperioden indsættes køretøj med alm. forbrændingsmotor?	I forbindelse med service og lignende, vil Movia acceptere op til 6 dages drift med konventionel motor pr. kontrakt år. Ved ikke hele kontrakt år regnes antal dage forholdsmæssigt.
9	Udbudsbetingelser - FG10	Der står at type 3, type 6 og type 7 vogne skal samarbejde om transport af personer på særlige udfordrende lokationer som ikke kan løses som enkelt person. Hvad er det for særlige udfordrende lokationer f.eks.? Hvilke opgaver tænkes der på, som en enkelt chauffør ikke kan klare, - men kræver flere chauffører?	Det kan være lokationer hvor størrelsen på en repos er under 120 cm, som så kræver at man er 2 personer om at håndtere hjælpeudstyr og bruger. Det kendes allerede i dag som XL ture.