



## Bilag D – Måleskema – Støjmåling

Dato:	
Målested:	
Måleobjekt (bus ID, bustype):	
Udført af:	
Vejrforhold:	
Baggrundsstøj (dB):	

### Ekstern måling

Busside	dB målt	Grænseværdi (dB)
Højre		
Venstre		
<i>Højeste værdi</i>		

Det udvendige støjniveau måles ved en standmåling (bussen holder stille). Støjmålingerne foretages ud for siden af bussen midt på længderetningen og på begge sider af bussen. Målingerne foretages 1,2 m over vejen i en afstand af 7,0 m fra bussen og ved maksimalt reguleret motoromdrejningstal. Målepladsen skal være jævn og med belægning af asfalt eller beton. Målingen foretages med driftsvarm motor, i klart og roligt vejr. Målingen er kun gældende, hvis støj fra omgivelserne, herunder vindstøj, er mere end 10 dB(A) lavere end det målte støjniveau. Højeste målte værdi betragtes som værdien for det udvendige støjniveau.

### Intern måling

Måleposition	Målt $L_{Aeq}$	Grænseværdi (dB)
Forreste aksel		
Bagerste aksel		
<i>Gennemsnitsværdi</i>		

Det indvendige støjniveau måles under kørsel med tom bus med en hastighed på 50 km/t. Støjmålingen foretages 1,2 m over gulv ved såvel for- som bagaksel. Gennemsnitsværdien heraf betragtes som værdien for det indvendige støjniveau.

Konstateret unødigt støj (målbar/ikke-målbar): (ja/nej)	
--	--

I unødigt støj ikke accepteres og skal reduceres mest muligt. Unødigt støj betragtes som manglende vedligeholdelse.

### Sammenfatning

Bussen er bestået	
Bussen er dumpet	

### Årsag til dumpelse

Eksterne måleresultater over grænseværdi	
Interne måleresultater over grænseværdi	
Unødigt støj fra	