

Spørgsmål nummer	Kategori	Spørgsmålet	Svar nummer	Svar
18-Q219	Bilag 7 - Dokumentation for tilladelser	Jeg vil gerne sikre mig at jeg har forstået det her rigtigt... I udbudsbetingelser står der følgende: Bilag 7 – Tilladelser. Tilbudsgiver skal fremsende dokumentation for besiddelse af de nødvendige tilladelser i forbindelse med tilbudsafgivelse. Hvis tilbudsgiver vil benytte sig af underleverandører, skal dokumentation for besiddelse af de nødvendige tilladelser fremsendes forud for kontraktindgåelse. Forstår jeg det rigtigt at hvis jeg byder feks på udbudsenheder som har til sammen 10 vogne, og at jeg er i besiddelse af feks 5 OST tilladelser, og mine underleverandører besidder 5 OST tilladelser, så opfylder man kravene, men at man blot skal henvise til at man gøre brug af underleverandører? Hvis det er rigtigt forstået, skal man så sende ens eget tilladelser og underleverandørens med i dette udbud, eller er blot sin egne?	18-A255	Det er korrekt forstået. Ved brug af underleverandører skal tilbudsgiver indsende sine egne tilladelser i forbindelse med tilbudsafgivelse og samtidigt gør opmærksom på, at der bruges underleverandører for resten.  Tilbudsgiver skal dog være opmærksom på, at Movia vil kræve alle tilladelserne inden kontraktindgåelse, så tilbudsgiver skal kunne fremsende tilladelser på alle enheder samtidigt med serviceattester.  Hvis tilbudsgiver allerede har alle tilladelserne (egne og underleverandør) ved tilbudsafgivelsen, kan tilbudsgiver blot indsende det som en del af tilbuddet.
18-Q220	Udbudsbetingelser	Hvordan kommer det til at forholde sig med hensyn til det variabel udbud, altså her tænker jeg på sammenkobling af garanti tiden og det variable?  Kommer det til at være ligesom i gamle dage, hvor bliver koblet op på et vognløb og vognløbs nummer? eller har man tænkt sig at adskille dem ligesom i FG8 og FV8?	18-A256	Movia fastholder kravet om adskillelse af vognløbene mellem garantivognløb og variable vognløb. Dette betyder, at vognløbene har hvert sit vognløbs nr. i Planetsystemet.
18-Q221	Bilag 6 - Overenskomster	Hvad vil i have stående i dette bilag 6 ?? hvis man kører efter 3F overenskomst vil i så have at man vedhæftet den komplette overenskomst eller hvad tænker i her.	18-A257	Hvis der er tale om en standard overenskomst og denne følges præcist, er det nok at oplyse hvilken overenskomst, der er tale om. Hvis der er tale om en tilpasset overenskomst/privat overenskomst skal vi bede om hele overenskomsten.
18-Q222	Udbudsbetingelser	Hvordan rent teknisk klarer man at køre variabelt både før og efter et garantibånd? Af et tidligere svar fremgår det at man kører garanti og variabelt på hver sit vl nummer. Det må give problemer da man kun kan have et normalt variabelt vl åbent 1 gang i døgnet.	18-A258	Når man åbner det variable vognløb kan der lægges en privatrejse ind i det tidsrum som garantivognløbet er åbent. Husk at tage hensyn til 15 min. før/efter.
18-Q223	Udbudsbetingelser	Hvis jeg byder på en udbudsenhed med 3 vogne og Movia bruger optionen på udvidelse, skal jeg så selv skaffe en tilladelse mere.	18-A259	Ja. Det er tilbudsgivers ansvar, at kunne leve op til de regler og krav, der fremgår af udbudsmaterialet. Det er tilbudsgivers ansvar at have tilladelse(r) og økonomi til en udvidet bankgaranti, hvis der udløses optioner.
18-Q224	Bilag 1 - eESPD	kan vi få en eksempel hvordan man skal udfylde en eESPD . TAK	18-A260	Vi lægger et eksempel under udbudsmaterialet.
19-Q001	Udbudsbetingelser	Vedr. pkt. 3,1 under type 3 og 6 vogne Er dette løfte bæreteknikkursus en anbefaling eller et krav fra Movia?	19-A001	Kurset er et krav fra Movia. Vognmanden skal sikre sig, at chaufførerne har gennemgået, og bestået, et særligt kursus i løfte bæreteknik inden de sættes i tjeneste.
19-Q003	Bilag 2 - Tilbudsblanket	Hvis en Udbudsenhed består af forskellige vogntyper, og man vil give forskellige priser, - Hvordan skal det så skrives på Tilbudsblanketten?	19-A003	Der skal kun skrives én pris på tilbudsblanketten.  Tilbudsgiver regner prisen ud som et vægtet gennemsnit af de vogne, der indgår i udbudsenheden. Husk at tage højde for, hvis de forskellige vogntyper ikke skal køre det samme antal dage.
19-Q004	Udbudsbetingelser	Spørgsmål: Vi skal køre efter en gældende overenskomst, hvis vi har chauffører ansat. Disse overenskomster bliver justeret mindst 1 gang om året, typisk 1. april. Vi har ingen mulighed for at vide, hvor meget timelønnen vil udvikle sig. Der vil komme justering 2-4% 1. april 2019, 2-4% 1. april 2020 samt 2-4% 1. april 2021. Dette er et skøn, bygget på erfaring. Vil § 17 , stk 1 og 2 om genforhandling af timeprisen kunne komme i anvendelse, hvis lønningerne løber helt løbsk? Hvis der kommer et lovindgreb, der ophøjer et overenskomst forslag til lov, vil §17 stk 1 og 2 så kunne komme i anvendelse?  Spørgsmål: Brændstof er et meget stort punkt i økonomien for et vognløb. Det er umuligt, at forudsige, hvor meget det vil stige inden for de næste 3 år. Stiger det f.eks. 1 kr pr liter, betyder det en merudgift	19-A004	Kontrakterne er korte (2 år) og ved evt. forlængelse af kontrakterne vil der blive indeksreguleret jf. udbudsbetingelsernes pkt. 9.5 <a href="https://trafikselskaberne.dk/omkostningsindeks/omkostningsindeks/">https://trafikselskaberne.dk/omkostningsindeks/omkostningsindeks/</a> Tilbudsgiver må indregne en vis margin i den tilbudte pris, således, at der i den tilbudte pris er taget højde for allerede forhandlede eller forventede stigninger i lønomkostninger og lignende.  Som udgangspunkt vil kontraktens §17 Stk. 1 og Stk. 2 kun træde i kraft ved lovændringer der medføre væsentlige økonomiske ændringer.  Nye afgifter eller regulering af eksisterende afgifter vil naturligvis blive vurderet i hvert enkelt tilfælde.
19-Q005	Bilag 1 - eESPD	SKAL man udfylde hver enkelt cvr på de underleverandører man bruger i espd? er det ikke nok at skrive ja at man gøre bruge af dem?	19-A005	Det er nok at skrive, at man gør brug af underleverandører.