

FV9 - Spørgsmål & Svar

Spørgsmål nummer	Spørgsmålet	Svar nummer	Svar	Svar tilstand
19-Q045	Hvor mange tilbud må man lave, når man pt. kun har én vogn og én tilladelse?	19-A093	Du må lave lige så mange tilbud du vil. Vær dog opmærksom på, at du aldrig vil kunne få flere vogne på gaden end du har tilladelser til og at vogne, der ikke igangsat senest 14 dage efter kontraktstart, kun vil kunne åbnes på Movias anmodning.	PUBLISHED
19-Q046	Vedr. pkt 3.6 Øvrige krav Vil det sige at der er lavet en skærpelse, således at det er totalt forbud med rygning i og omkring bilerne?, og hvordan vil i håndhæve dette? Det er helt fint at det er forbudt med private samtaler under kørsel med kunder, der er mangeklager fra kunderne omkring dette emne, men hvordan vil i håndtere dette problem?	19-A094	Ja, der er totalt rygeforbud i og omkring vogne i tjeneste for Movia. Movia vil kontrollere som normalt via kontrol på gaden og via kundehenvendelser.	PUBLISHED
19-Q047	Vedr. pkt 5.6 Privatrejser. Vil det sige at der nu er en mulighed, at der nu kan laves aftaler om privat rejser til, eks. skoleture, taxakørsel, m.v. uanset tilladelsestype?.	19-A095	Ja, dog med undtagelse af vogne på OST tilladelser. Disse må kun lægge privatrejser ind til værksted, virksomhedens adresse samt hjemzone.	PUBLISHED
19-Q048	Vedr. pkt 5.6 Privatrejser. Det ville være rart hvis det blev præciseret, hvor vi måtte ligge privatrejser indtil, her tænkes, vognmanden adresse, værksteds adresse og hjemzone, disse adresser vil Movia så kunne have som faste lovlige adresser	19-A096	Se svar på 19-A095	PUBLISHED
19-Q049	Er det muligt at ændre en hjemzone hvis man får ny chauffør på vognen indenfor kontraktperioden?	19-A097	Hvis man har valgt, at lægge sin vogns hjemzone på en chaufførs privatadresse og samarbejdet ophører, kan denne hjemzone ikke ændres i kontraktperioden. Movia Flextrafik opfordrer derfor til, at man vælger en officiel adresse som hjemzone, så man undgår denne problematik ved chaufførskift. Ændring af hjemzone skal ske senest med udgangen af august måned.	PUBLISHED
19-Q050	Når man ikke har en overenskomst men vælger at følge den m 3F og Atax, hvad skal så sendes ind?	19-A099	Så skriver du, at du følger den overenskomst. I praksis skriver du det i et dokument og uploader.	PUBLISHED

19-Q051	<p>hvordan dokumentere man sin overenskomst jeg er medlem af arbejdsgiverforening KA</p>	19-A100	<p>I forbindelse med tilbudsafgivelse skal du ikke "dokumentere" overenskomsten. Du skal blot oplyse hvilken overenskomst du følger/vil følge. Movias kontrolpanel foretager stikprøvekontrol, hvor det undersøges, om en given operatør følger den overenskomst, operatøren har oplyst.</p>	PUBLISHED
19-Q052	<p>Hej</p> <p>Jeg har lige for første gang oprettet et cvr-nummer og har ingen indtjening endnu. Når jeg forsøger at bestille et serviceattest kan jeg se at det vil dække 3 punkter ud af 5 punkter. De punkter der ikke vil blive dækket vedrører skat og ATP.</p> <p>Kan jeg blot bestille serviceattest uden de nævnte punkter og vedhæfte tilbudet eller hvad skal jeg gøre ?</p>	19-A102	<p>Ja. Du kan ikke få oplysninger fra ATP, da din virksomhed ikke har nogen ansatte og fra SKAT grundet virksomhedsform.</p>	PUBLISHED
19-Q054	<p>I FV8 står juleaften under kørsel på særlige dage, men ikke i FV9. Til hvilken drift timepris afregnes d. 24. december?</p>	19-A098	<p>D. 24. december afregnes med drift timeprisen som gør sig gældende på den pågældende dag jf. skemaet, som vises under punkt 1.6. Dvs. falder den 24. december på en lørdag afregnes efter øvrig tid/nat + 50%, men falder den 24. december på en tirsdag afregnes der efter hverdage + 50%.</p>	PUBLISHED
19-Q055	<p>Hvordan defineres underleverandører i forhold til bestilling- og kørselskontorer. Betragtes vognmænd tilhørende disse som underleverandører?</p>	19-A113	<p>Såfremt budgiver er et bestillings- eller kørselskontor defineres vognmændene, som er tilknyttet bestillings- eller kørselskontoret, og enhver, som udfører kørsel for budgiver, og som ikke er i et overenskomstkontrolleret ansættelsesforhold hos budgiver, som underleverandører</p>	PUBLISHED
19-Q056	<p>I henviser til en 3F / atax overenskomst som udløb i 2018 er det den i forventer vi overholder ?</p>	19-A101	<p>Det er den til enhver tid gældende overenskomst mellem 3F Fagligt Fælles Forbund og ATAX Arbejdsgiverforeningen for så vidt angår Overenskomst for erhvervsmæssig persontransport med tilladelse til taxi, limousine, sygetransport, offentlig servicetrafik og buskørsel, som skal overholdes. Aktuelt er det Overenskomst for erhvervsmæssig persontransport med tilladelse til taxi, limousine, sygetransport, offentlig servicetrafik og buskørsel mellem Fagligt Fælles Forbund og ATAX Arbejdsgiverforeningen 2018-2021.</p>	PUBLISHED

19-Q058	<p>Det vil sige flere tilbud på 1 vogn med 1 tilladelse, må man så køre evt 2 tilbud på samme vogn men med forskellige åbningstider/ lukker tider , så de ikke kommer til at være åbne på samme tid.</p> <p>Hvis jeg altså har forstået jeres svar korrekt, så må 1 vogn godt køre evt. 2 tilbud.</p>	19-A174	Se svar på 19-A173	PUBLISHED
19-Q062	<p>vedr. punkt 9.3 omkring egenbetaling står der at chaufføren skal være i stand til at give penge tilbage til kunden. tidligere var det op til nærmeste kr. 100</p> <p>jeg mangler en øvre grænse for hvor store sedler kunden kan komme med, da jeg frygter at nogle af dem som bruger Flextur ofte kan finde på at misbruge systemet og komme med så store sedler at chaufføren ikke har mulighed for at give tilbage.</p> <p>det er helt i orden at beløbet hæves, men der skal være en grænse.</p>	19-A119	Movia forventer, at chaufføren kan give tilbage op til nærmeste 100,00 kr.	PUBLISHED
19-Q063	<p>Hej.</p> <p>Når jeg skal afgive nyt bud , skal jeg så indsende en ny service attest ind? Jeg har den fra 2018..</p>	19-A116	Serviceattesten må maksimalt være 6 måneder gammel.	PUBLISHED
19-Q064	Hvor finder man oplysninger/regler for brugen af vikarchauffører evt. fra en anden vognmand?	19-A120	Spørgsmålet bør stilles til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.	PUBLISHED
19-Q067	<p>Hej,</p> <p>Jeg har en serviceattest der udbyder til FV8. Er det muligt at få samme serviceattest til at udbyde til FV9, eller kræver det en ny serviceattest?</p>	19-A117	Serviceattesten må maksimalt være 6 måneder gammel.	PUBLISHED
19-Q069	Hvis man på sin Serviceattest har kryds i ubetalt forfalden gæld under 100.000,- kr., men kan dokumentere at der er indgået en afdragsordning med gældsstyrelsen, får det så nogen indflydelse på firmaets deltagelse i udbuddet og i givet fald hvilke?	19-A121	<p>Ubetalt forfalden gæld under 100.000,00 kr. har ikke indflydelse på muligheden for at indgå kontrakt.</p> <p>Hvis tilbudsgiver har ubetalt forfalden gæld til mere end én part (SKAT, ATP) bør tilbudsgiver betale den ene gældspost inden bestilling af serviceattesten, alternativt, skal tilbudsgiver dokumentere, at den samlede ubetalte forfaldne gæld er under 100.000,00 kr.</p>	PUBLISHED
19-Q070	<p>hej</p> <p>jeg har fået ny universel tiladelse som jeg vil bruge i ost(flex trafik). er der mulighed at bagefter man kan skifte fra ost til taxi .</p>	19-A122	Du kan bruge universaltilladelsen til såvel Flextrafik som Taxi.	PUBLISHED

19-Q072	Betragter Movia antallet af Vognløb eller antallet af chauffører som retningsgivende for afregningen af VoresFlex?	19-A123	Movia anskuer antallet af vognløb som retningsgivende for afregningen.	PUBLISHED
19-Q077	Hvis jeg kun har 1 OST tilladelse og én bil, men flere tilbud, må jeg så starte "Tilbud X" op pr. 1. Okt. 2019 og derefter, inden for de 14 dg., bede om at få åbnet "Tilbud Y" op på den samme bil og samme tilladelse - Og hvilke krav skal være opfyldt for at kunne gøre dette. Kan/Skal "Tilbud Y" så blive en erstatning af "Tilbud X", hvis "Tilbud X" var startet op pr. 1st. Okt. 2019 og man gerne vil gøre "Tilbud Y" til et aktivt vognløb ved at give FlexTrafik besked om det inden udløbet af de 14 dg. - vil man så kunne skifte imellem dem begge i løbet af kontraktåret. - Og hvilke begrænsninger kommer der hvis man vil skifte imellem X og Y efter de 14dg i Oktober. - Og giver det en forskel hvis man har 2 OST men stadigvæk kun én bil. Altså, kan jeg med 1 OST og/eller min kollega med 2 OST skifte til et andet VL inden for de 14 dg., hvis det ikke køre godt nok på det første VL når vi kun har én bil? Og kan vi skifte tilbage til det første VL senere på året - Vi skal kun have ét aktivt VL ad gangen og forventer 2-4 uger til adm. ved skifte.	19-A173	Ja. Når du meddeler Movia, at du ønsker at starte/åbne tilbud Y, vil Movia åbne dette inden for 4 uger, i perioden indtil tilbud Y er åbnet, kan du fortsat benytte tilbud X. Derefter kan begge tilbud anvendes i kontraktperioden, dog skal du, når du ønsker at skifte, huske at lukke det aktive tilbud/vognløb inden kl. 14:00 dagen før, så der ikke udsendes køreordre til dette.	PUBLISHED
19-Q078	Tillæg til 19-Q077 - Når der står at vi kun har én bil, er det én bil hver, da spørgsmålet gælder 2 senarier og 2 vognmænd - én med 1 OST og én med 2 OST og begge med hver deres ene bil...	19-A175	Se svar på 19-A173	PUBLISHED
19-Q079	Jf. svaret på spørgsmål 19-A113 skal vognmænd tilsluttet et bestillings-eller kørselskontor betragtes som underleverandører. Gælder §8 i udbudsmaterialet så samtlige vognmænd - altså bl.a. at Movia skal særskilt godkende hver enkelt (jf. §8, stk. 3)?	19-A146	Ja, det er korrekt.	PUBLISHED
19-Q080	Får man besked tilbage, hvis tilbuddet ikke udfyldt korrekt?	19-A147	Det er ikke muligt at afslutte tilbuddet, hvis der mangler oplysninger i "tvangsfelter". Men systemet kan ikke kontrollere tastefejl i blanketterne og lignende, det er alene tilbudsgivers ansvar.	PUBLISHED
19-Q082	ved evt brug af underleverandøren, skal der indsende serviceattest til Movia sammen med aftale kontrakten med underleverandøren Mvh Michael	19-A148	I forbindelse med tilbudsafgivelsen skal du kun sende serviceattest fra din egen virksomhed (Tilbudsgiver). Inden driftsstart vi Movia bede om serviceattest på dine underleverandører.	PUBLISHED

19-Q083	Iflg. 6.5 Krav til profilbeklædning/uniform. Hvorfor er der opstået en diskriminering/krænkelser af taxivognmænds chauffører i forhold til busvognmænds chauffører, når det gælder, hvilken uniform der må bæres af taxivognmandens chauffører. Busvognmandens og Taxivognmandens chauffører har selvfølgelig altid måtte bære egen godkendt uniform, dog.....osv. MEN nu er det pludselig kun Busvognmandens chauffører der må? Som chauffør for en Taxivognmand kan det så betyde, at taxivognmandens chauffører skal skifte tøj,- f.eks. bukser, måske op til flere gange på en arbejdsdag. Taxivognmandens chauffører kan jo ofte,- og for nogle flere gange dagligt, skulle køre både en Flextafik vogn og Taxivognmandens private kontraktkunder i VIP vogne på sin vagt, - og derved pludselig skal til at skifte f.eks. bukser flere gange om dagen. Dette er ikke rimeligt. Formoder derfor dette er en skrivefejl i FV9. Taxivognmands VIP vogne kan aldrig tilsluttes en kørsels- eller bestillingskontor.	19-A149	Movia udvider formuleringen i udbudsmaterialets pkt. 6.5 omkring "Taxioperatører" til også at omfatte tilbudsgivere, der kører på gamle tilladelser og ikke er tilmeldt et kørsels- eller bestillingskontor.	PUBLISHED
19-Q084	For Movia variabel kørsel ønsker jeg at vide regler/konsekvenser ifbm. hvis vognen i perioder holder stille pga mangel af chauffører eller ferie ?	19-A150	Der er ingen konsekvens, hvis vognen er lukket inden kl. 14:00 hverdagen før.	PUBLISHED
19-Q085	El bil op til 8 år, hvad med El-benzin	19-A152	El-benzin (Hybrid) køre efter reglerne for en benzin/Diesel vogn, hvilket er 6 år (type 1, 2 og 3).	PUBLISHED
19-Q087	vedr spørgsmål 19-a098 betaling : ses den 24 december ikke som en helligdag/søndag selv om den falder på en tirsdag ?	19-A154	Nej, den afregnes som en tirsdag + 50%	PUBLISHED
19-Q109	Hvis man byder ind i et nyt cvr nummer, kan man så benytte hjemområder, hjemområdenavne og vogngruppenavne fra tidligere benyttede cvr numre?	19-A176	Ja. Du skal dog være opmærksom på, at udbudssystemet (Ethics) ikke kan overføre tilbudsblanketterne automatisk, når der anvendes et nyt CVR nr. Desuden er der det forbehold, at hjemområder, hjemområdenavne og vogngruppenavne ikke samtidigt kan anvendes af det gamle CVR nr.	PUBLISHED
19-Q110	Hvis man kan, skal det så skrives som eksisterende eller nyt vogngruppenavn?	19-A177	Hvis vogngruppenavne genanvendes i et nyt CVR nr. vil det være nyt.	PUBLISHED